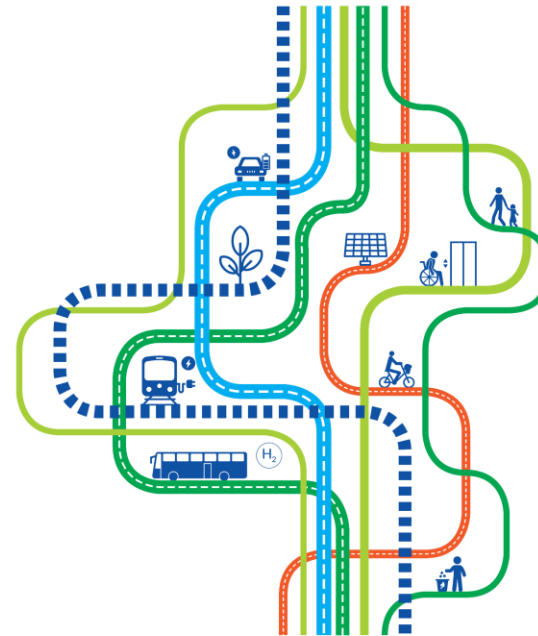


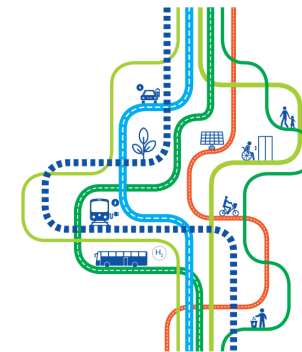
PREZENTACJA

PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ WAŁBRZYSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO



Plan Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej
Wałbrzyskiego Obszaru
Funkcjonalnego

Czym jest plan mobilności
i z czego się składa?



Plan Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej
Wałbrzyskiego Obszaru
Funkcjonalnego

ISTOTA PLANU MOBILNOŚCI WOF

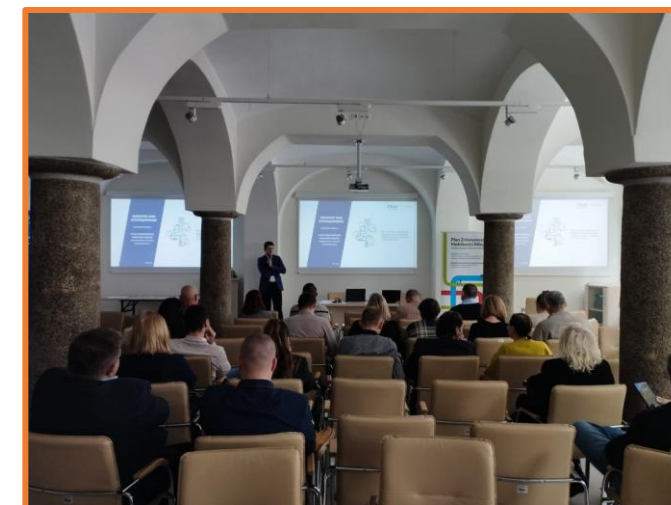
- By skutecznie rozwiązywać problemy transportowe, **mobilność należy planować na poziomie szerszym niż jedna jednostka samorządu terytorialnego**, jedno miasto. **Samodzielne działania gmin w obrębie aglomeracji są nieefektywne.**
- Z tego względu w nowej perspektywie unijnej wprowadzono **zasadę planowania transportu na odpowiednim poziomie, która warunkuje dostęp do środków.**
- **Plan Mobilności jest niezbędny, by ubiegać się o środki unijne na transport** w tym transport publiczny, ruch rowerowy czy inne działania związane np. z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednocześnie, w przeciwieństwie do poprzednich tego typu dokumentów, Komisja Europejska zbiera dane o efektach realizacji i dokładniej niż dotychczas monitoruje, **czy wydatki unijne naprawdę prowadzą do spadku liczby samochodów na drogach.**
- SUMP to wizja zmian w systemie transportowym Aglomeracji Wałbrzyskiej do 2035 (z perspektywą do 2045 r.) opracowana na podstawie szerokich badań i konsultacji społecznych (łącznie ponad 1420 osób).
- Jego bezpośrednim celem jest podniesienie jakości życia mieszkańców obszaru poprzez **zmniejszenie negatywnego wpływu systemu transportowego na środowisko i klimat oraz wzrost znaczenia i atrakcyjności alternatyw wobec transportu samochodowego.**



Proces konsultacji społecznych SUMP-a
Fot. Karolina Wojda

JAK POWSTAWAŁ PLAN?

Cztery etapy angażowania mieszkańców i instytucji w procesie badań i konsultacji społecznych



Proces konsultacji społecznych SUMP-a
Fot. Karolina Wojda

SUMP TO CYKL, NIE JEDNORAZOWY PROCES

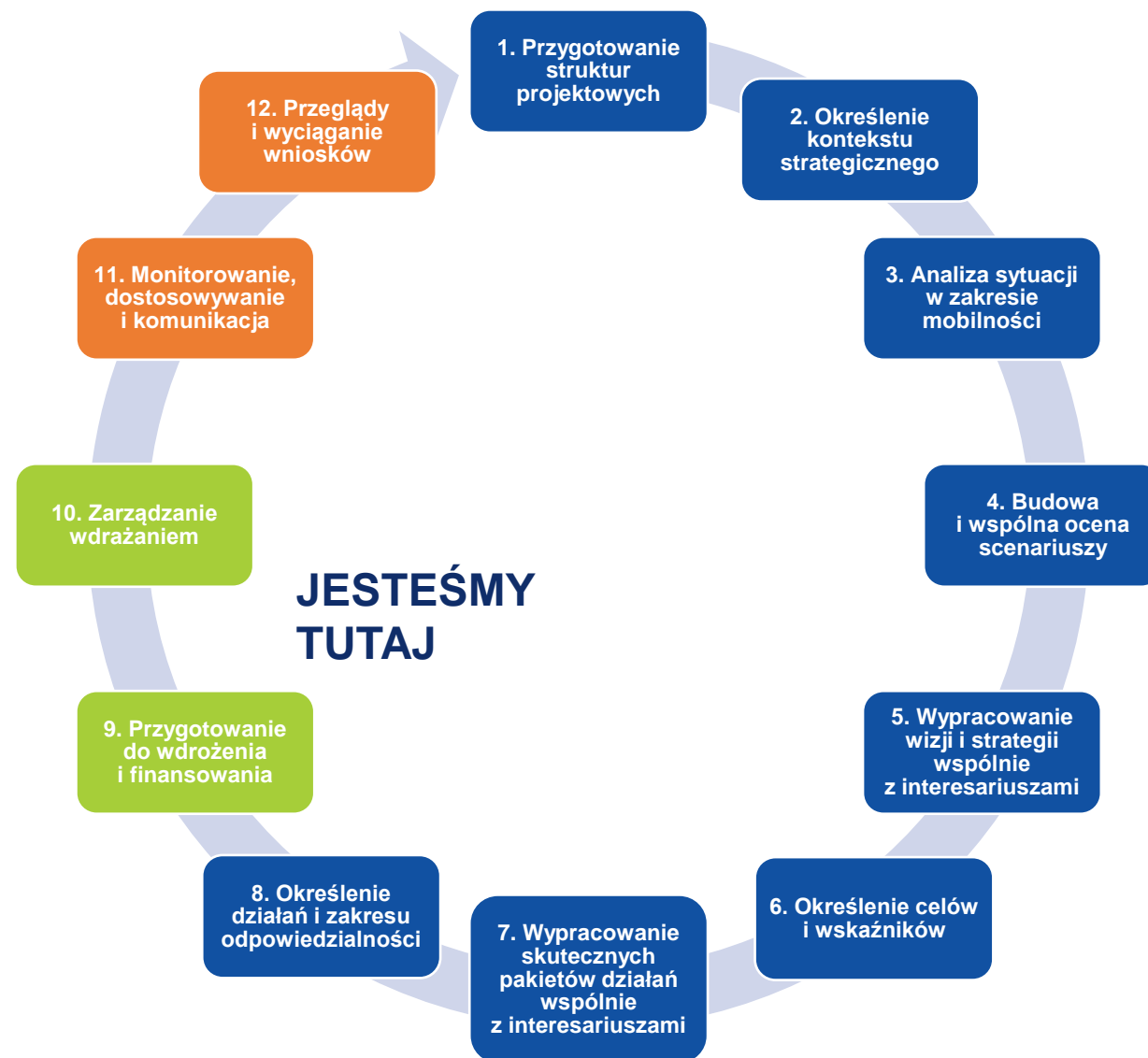
C•point



Natychmiast po uchwaleniu powinny rozpocząć się spotkania jednostek wskazanych w Planie Działania jako odpowiedzialnych za poszczególne działania.

SUMP obejmuje przeprowadzenie oceny obecnej i przyszłej skuteczności rozwiązań oraz uwzględnienie kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu.

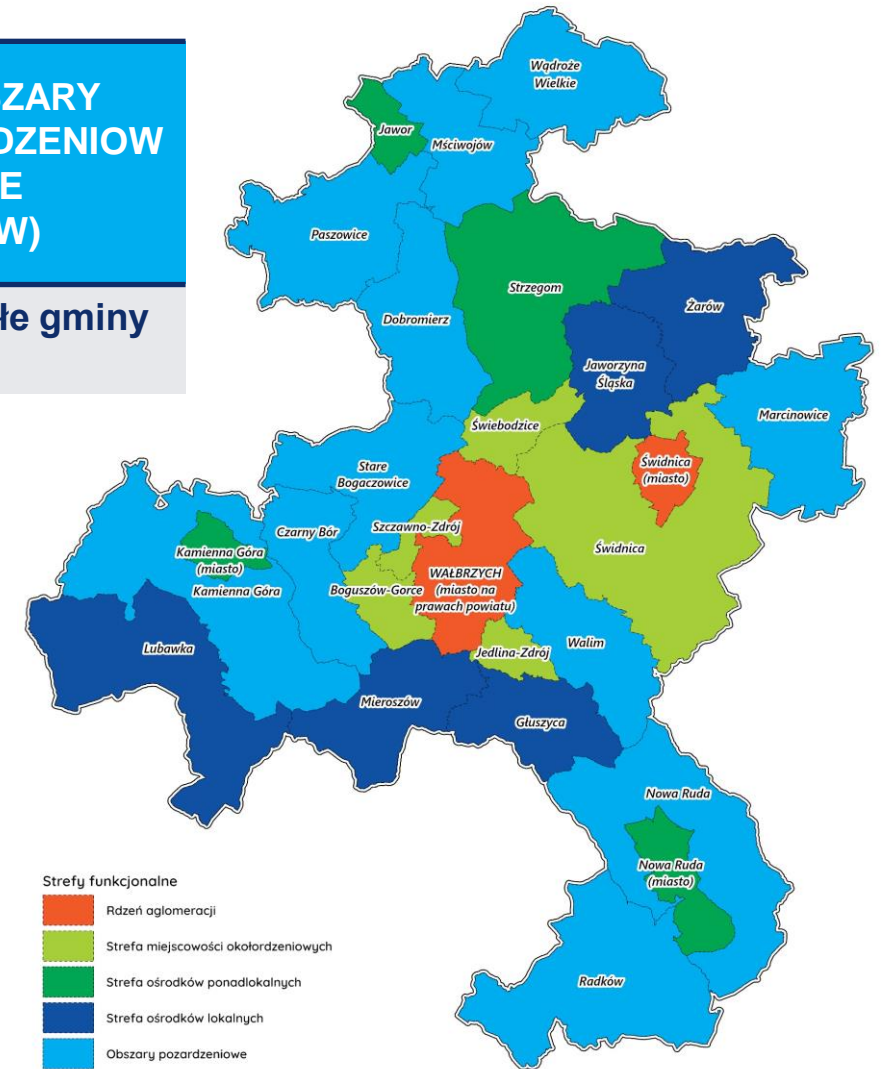
SUMP powinien być aktualizowany co kilka lat na podstawie wniosków z monitoringu (propozycja: po zakończeniu ewaluacji efektów wydatków w ramach perspektywy finansowej 2021-2027).



OBSZAR WSPÓLNEGO PLANOWANIA

(27 gmin, 4 powiaty)

RDZEŃ AGLOMERACJI (R)	STREFA MIEJSCOWOŚCI OKOŁORDZENIO WYCH (O)	STREFA OŚRODKÓW PONADLOKALNY CH (P)	STREFA OŚRODKÓW LOKALNYCH (L)	OBSZARY POZARDZENIO W (W)
Wałbrzych	Boguszów-Gorce	Kamienna Góra (miasto)	Jaworzyna Śląska	Pozostałe gminy
Świdnica	Jedlina-Zdrój	Nowa Ruda (miasto)	Głuszycza	
	Szczawno-Zdrój	Jawor	Mioszów	
	Świdnica (wiejska)	Strzegom	Lubawka	
	Świebodzice		Żarów	



6 OBSZARÓW STRATEGICZNYCH PLANOWANIA, KTÓRE PRZEKŁADAJĄ SIĘ NA 38 SZCZEGÓŁOWYCH I MIERZALNYCH DZIAŁAŃ

**1. Integracja
i rozbudowa systemu
transportu zbiorowego**

**2. Spójna, nowoczesna
i bezpieczna sieć
rowerowa**

**3. Przestrzeń
dla zrównoważonej
mobilności**

**4. Wzmocnienie
współpracy
oraz jakości zarządzania
mobilnością miejską**

**5. Promocja
i edukacja dla
zrównoważonej
mobilności miejskiej
oraz zrównoważona
turystyka**

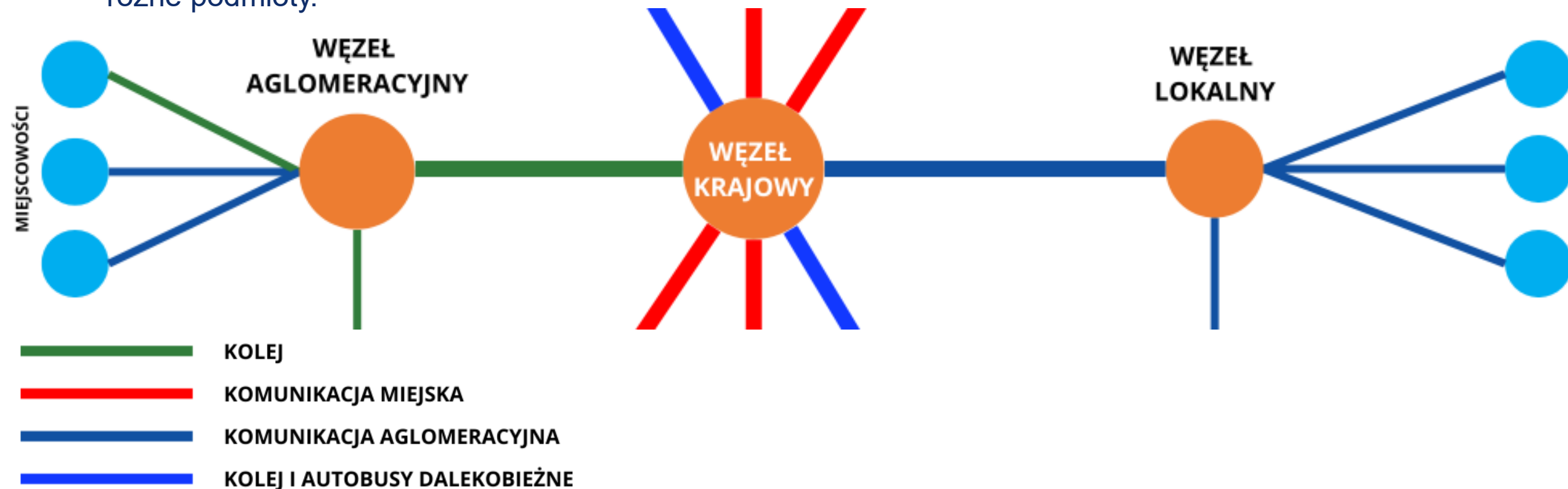
**6. Bezpieczny
i zintegrowany układ
drogowy**

LICZY SIĘ EFEKT KOŃCOWY, NIE WYDATKI

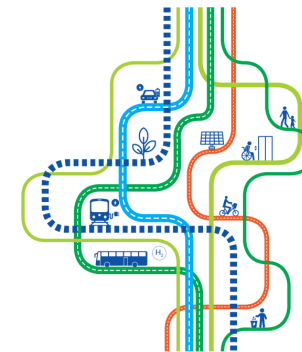
INWESTYCYJNE

Miarą sukcesu planu jest spadek emisji CO₂, pyłów zawieszonych i spadek liczby samochodów na drogach, nie **liczba wybudowanych węzłów przesiadkowych, zakupionych autobusów czy wybudowanych km dróg dla rowerów**. Inwestycje krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne mają dać **efekt w postaci spójnego systemu transportowego Aglomeracji Wałbrzyskiej**.

- Plan ma zabezpieczać przed inwestycjami, które nie mają sensu z punktu widzenia długofalowego planu (i całej sieci połączeń) oraz gwarantować spójność między koleją i autobusami finansowanymi przez różne podmioty.



Na jakie wyzwanie
odpowiada?



Plan Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej
Wałbrzyskiego Obszaru
Funkcjonalnego

OBECNY MODEL JEST SKRAJNIE NIEEFEKTYWNY KOSZTOWO I NIWYGODNY DLA PASAŻERÓW

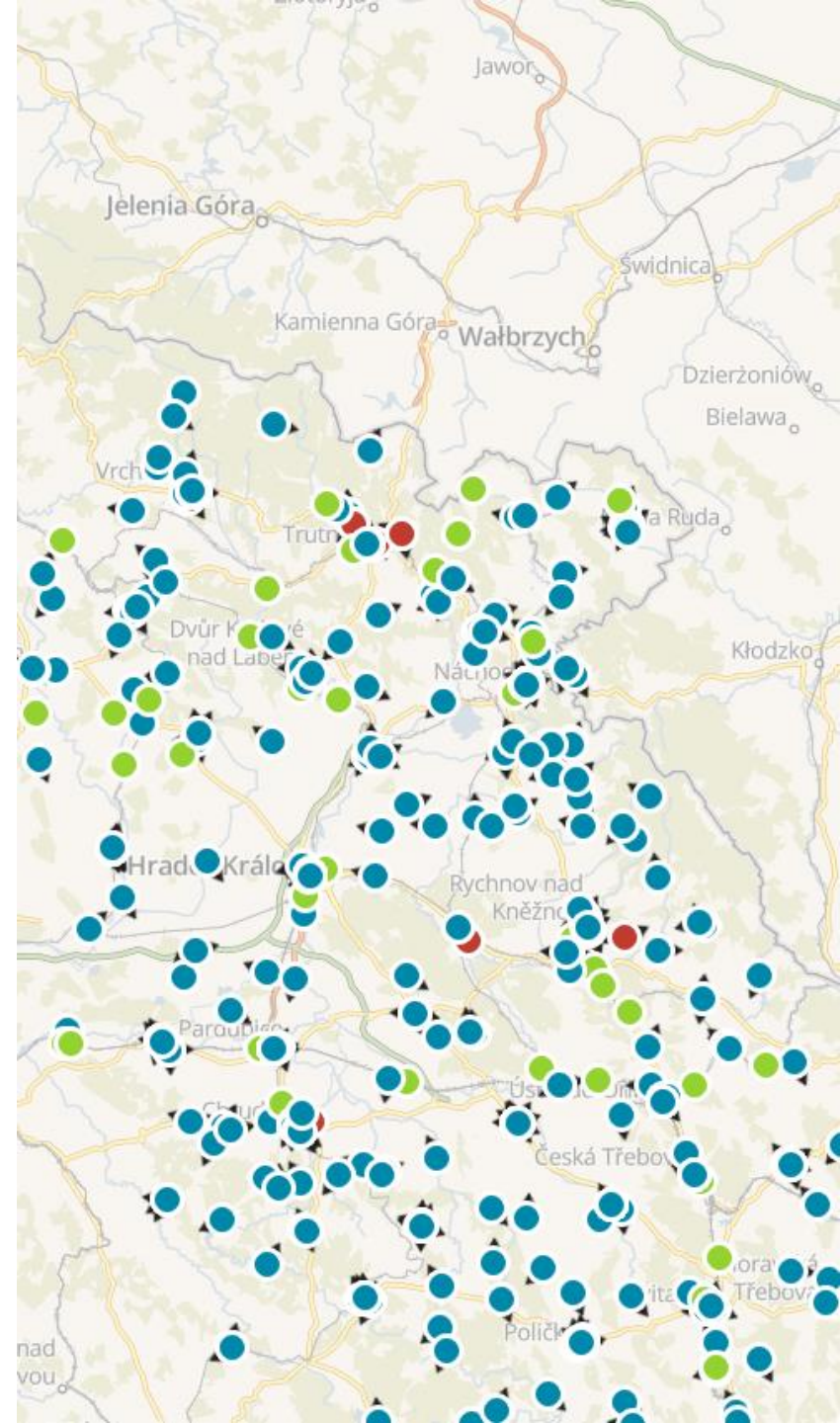


- Wałbrzych i Świdnica prowadzą własną politykę transportową, gminy swoje; nie ma jednego podmiotu, który mógłbym koordynować ofertę z Kolejami Dolnośląskimi;
- Gminy niezależnie kupują po kilka autobusów i oddzielnie zamawiają systemy (32 mln poza Wałbrzychem i Świdnicą);
- Aglomeracja **nie korzysta skutecznie ze środków FRPA**, które leżą na stole (2,3 mln zł, liderzy uzyskują **nawet 22 mln zł**);
- Dopłacamy nawet **10-11 zł/km** za transport w aglomeracji, jednak wciąż nie mamy systemu, który stanowi realną alternatywę wobec samochodów w czasie, gdy liderzy w Polsce uzyskują znacznie lepsze efekty za **4-5 zł/km** (Komunikacja Beskidzka, Grodziskie Przewozy Autobusowe)
- Możliwe jest zbudowanie systemu, który nawet w połowie finansują wpływy z biletów, FRPA i dopłaty do przejazdów ulgowych (Komunikacja Beskidzka).

SEDNO KIERUNKU ZMIAN

**WYZWANIEM NIE JEST
BRAK PIENIĘDZY NA
TRANSPORT PUBLICZNY,
A NISKA EFEKTYWNOŚĆ
WYDATKÓW PRZEZ
BRAK WSPÓŁPRACY
I MYŚLENIA
W KATEGORIACH
SYSTEMU**

Mapa pojazdów online, związek
transportowy IREDO, Czechy
Fot. Karolina Wojda



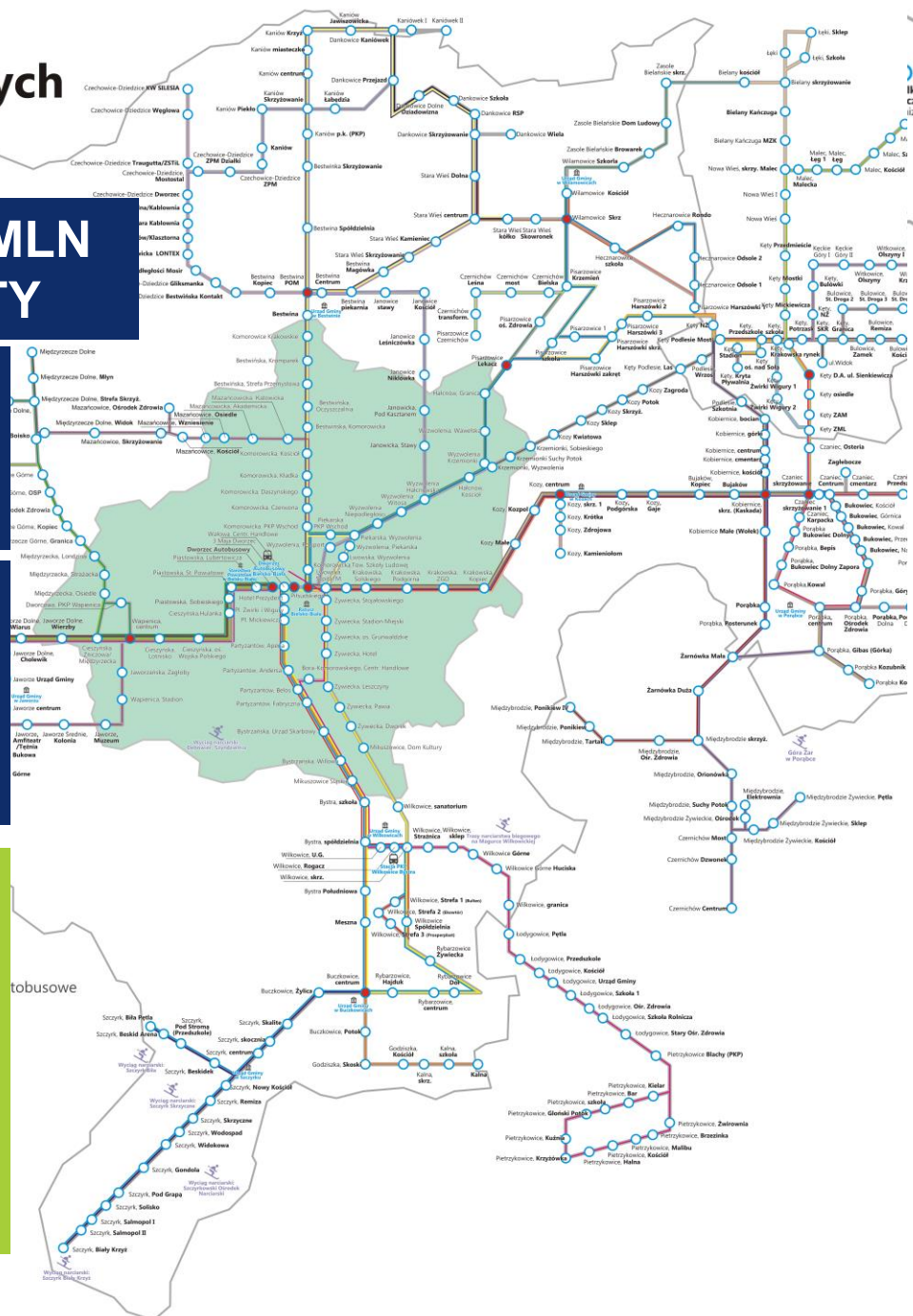
Plan linii komunikacyjnych organizowanych przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny

4,60 ZŁ/KM, 22 MLN REKOMPENSATY

JEDNA SPÓŁKA WEWNĘTRZNA

112 AUTOBUSÓW: 36 ZWIĄZKU, 77 SPÓŁKI

PRAWIE 50% POKRYCIA KOSZTÓW Z BILETÓW, FPRA I DOPLAT DO BILETÓW ULGOWYCH



Linie Komunikacyjne

- 101 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Kaniów, Dankowice RSP
- 102 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Dankowice RSP, Kaniów
- 103 - Czechowice - Dziedzice Silesia - Dankowice Przejazd przez Bestwinę
- 105 - Bielsko-Biała D.A. - Bielany Kościół przez Pisarzowice, Wilamowice
- 106 - Bielsko-Biała D.A. - Heczarnowice przez Pisarzowice Harszówki
- 107 - Bielsko-Biała Hałcnów Granica - Kęty ZML przez Pisarzowice Harszówki
- 109 - Bielsko-Biała D.A. - Kozy Kamieniołom przez Kozy Małe
- 110 - Bielsko-Biała D.A. - Andrychów D.A. przez Kęty Podlesie
- 111 - Bielsko-Biała D.A. - Czaniec Górny Granica przez Bujaków
- 112 - Bielsko-Biała D.A. - Porąbka Kuzubnik przez Kozy, Kobiernice
- 113 - Bielsko-Biała D.A. - Czernichów przez Kozy, Międzybrodzie Bialskie
- 114 - Bielsko-Biała D.A. - Międzybrodzie Ponikiew przez Porąbkę
- 116 - Bielsko-Biała D.A. - Pietrzykowice Kielar przez Wilkowice Granica
- 117 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Rybarzowice, Wilkowice
- 118 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Wilkowice, Rybarzowice
- 119 - Bielsko-Biała D.A. - Kalna przez Bystrą, Buczkowice, Godziszkę
- 120 - Bielsko-Biała D.A. - Szczyrk Biały Krzyż przez Bystrą, Buczkowice
- 121 - Bielsko-Biała D.A. - Jaworze Nałężę przez Jaworze Centrum
- 122 - Bielsko-Biała D.A. - Jaworze Górne przez Jaworze Dolne
- 123 - Bielsko-Biała D.A. - Roztropice Mleczarnia przez Jasienicę, Rudzicę
- 124 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Bielowicko, Wieszczyta
- 125 - Bielsko-Biała D.A. - Chybie Centrum przez Jasienica Skrzyżowanie
- 126 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Grodziec Zagóra, Łazy
- 127 - Bielsko-Biała D.A. - Międzyrzecze Dolne przez Międzyrzecze Górne
- 128 - Bielsko-Biała D.A. - Międzyrzecze Dolne przez Mazańcowice Osiedle
- 136 - Bielsko-Biała D.A. - Czechowice-Dziedzice D.A. przez Janowice Kościół, Kaniów Krzyż
- 140 - Kęty Basen - Andrychów D.A. przez Bulowice Sklep
- 141 - Kęty ZML - Witkowice Końcowy przez Kęty D.A. ul. Sienkiewicza
- 142 - Kęty ZPW - Andrychów D.A. przez Czaniec Centrum
- 143 - Kęty ZML - Osiek Dom Ludowy przez Nową Wieś
- 144 - Kęty ZML - Czernichów Centrum przez Kęty Podlesie, Kobiernice Małe
- 145 - Kęty ul. Sobieskiego Szkoła - Kęty ul. Widok IV przez Kęty ZPW
- 146 - Kęty ZML - Łęki Sklep przez Bielany Skrzyżowanie
- 147 - Kęty ZPW - Porąbka Kozubnik przez Czaniec Skrzyżowanie
- 148 - Kęty D.A. ul. Sienkiewicza - Kozy Centrum przez Kobiernice
- 149 - Kęty D.A. ul. Sienkiewicza - Porąbka Wielka Puszcza przez Czaniec Skrzyżowanie
- 150 - Dankowice - Kaniówek
- 151 - Pisarzowice Czernichów - Pisarzowice Szkoła przez Pisarzowice Krzemień
- 152 - Buczkowice Żylica - Szczyrk Salmopol przez Szczyrk Biłą
- 157 - Pisarzowice Harszówki - Wilamowice Kościół przez Heczarnowice
- 161 - Bielsko-Biała D.A. - Wilkowice Strefa 1 przez Wilkowice U.G.
- 190 - Bielsko-Biała D.A. - Rybarzowice Centrum przez Szczyrk Solisko, Wilkowice Sklep
- 191 - Bielsko-Biała D.A. - Iłownica Centrum przez Grodziec, Bielowicko, Międzyrzecze
- 192 - Bielsko-Biała D.A. - Czaniec Skrzyż. przez Heczarnowice, Kozy Centrum, Bestwina Kościół

SYSTEM TRANSPORTOWY AGLOMERACJI WAŁBRZYSKIEJ 2035

- 1 Jednolita taryfa
- 1 Wyszukiwarka połączeń i rozkład w aplikacji mobilnej
- 1 Organizator transportu aglomeracyjnego, konkurencyjne przetargi na pakiety linii + możliwy podmiot wewnętrzny
- 1 Siatka połączeń dla całej aglomeracji
- 19 Węzłów przesiadkowych, w tym 2 o znaczeniu krajowym
- Szacowane potrzeby poza Wałbrzychem i Świdnicą:
50-60 mln zł rocznie, ok. 5,5-7,5 mln wzk/m rocznie

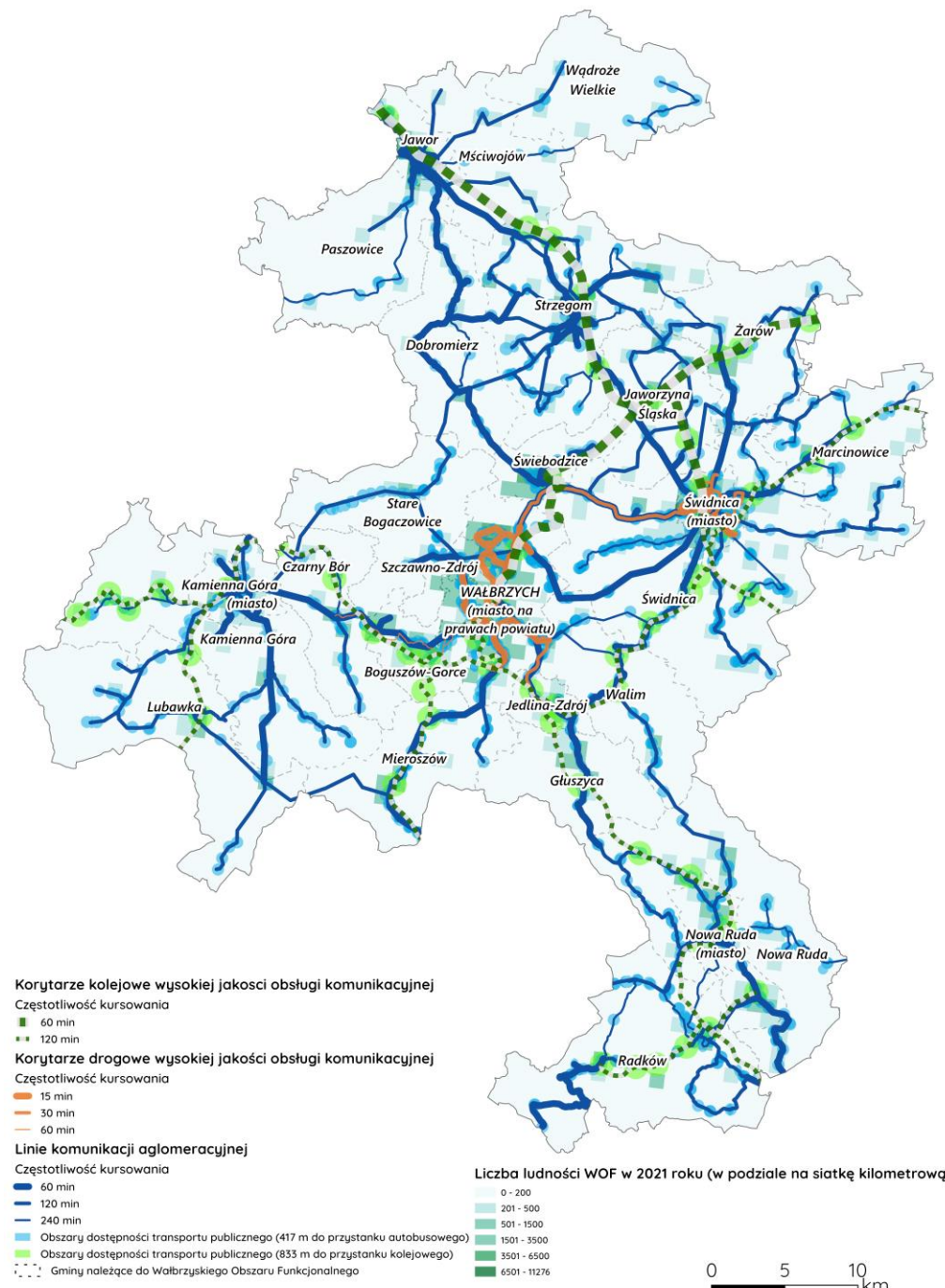
Nowy niskoemisyjny transport miejski i nowy tabor dla przewozów aglomeracyjnych, preferowana własność samorządów

Połączenie każdej gminy z najbliższym węzłem przesiadkowym

Rozkład takowy zapewniający skomunikowania o częstotliwości 120-60 minut

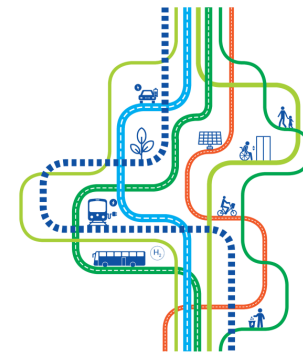
Skomunikowanie w węzłach przesiadkowych

Komunikacja miejska w Wałbrzychu i Świdnicy, wspólna komunikacja aglomeracyjna poza





**Działania
przewidziane
w Planie**



OBSZAR STRATEGICZNY: INTEGRACJA I ROZBUDOWA SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO



Cel strategiczny

Działania

1.1 Budowa systemu transportu publicznego konkurencyjnego wobec samochodów

1.1.1. Budowa systemu transportu aglomeracyjnego

1.1.2. Zapewnienie wysokiej dostępności transportu publicznego w miastach WOF

1.2 Integracja infrastrukturalna, przestrzenna i czasowa systemu transportu

1.2.1. Cyfryzacja i zapewnienie wysokiej jakości zintegrowanej informacji pasażerskiej

1.2.2. Poprawa dostępności infrastruktury transportu publicznego

1.2.3. Koordynacja rozkładów jazdy

1.2.4. Budowa lokalnych, aglomeracyjnych i krajowych węzłów przesiadkowych

1.3. Modernizacja parku taborowego dla przewozów autobusowych

1.3.1. Pozyskanie **taboru dla systemu komunikacji aglomeracyjnej**

1.3.2. Pozyskanie niskoemisyjnego **taboru dla systemu komunikacji miejskiej** w rdzeniu Aglomeracji Wałbrzyskiej

OBSZAR STRATEGICZNY: WZMOCNIENIE WSPÓŁPRACY ORAZ JAKOŚCI ZARZĄDZANIA



Cel strategiczny

Działania

4.1. Instytucjonalizacja współpracy w obszarze mobilności na terenie WOF

4.1.1. **Utworzenie związku będącego organizatorem transportu na obszarze WOF**

4.1.2. Budowa kompetencji w obszarze zarządzania transportem

4.2. Integracja usług mobilności

4.2.1. Utworzenie **zintegrowanej bazy danych o połączeniach** i nowoczesnych usług cyfrowych w obszarze planowania podróży i informacji pasażerskiej

4.2.2. Wsparcie prawne i utworzenie analiz mających na celu wypracowanie ostatecznego modelu integracji transportu zbiorowego

4.2.3 Współpraca transgraniczna na rzecz integracji systemów mobilności

OBSZAR STRATEGICZNY: SPÓJNA, NOWOCZESNA I BEZPIECZNA SIĘĆ ROWEROWA

C•point



Plan Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej
Wałbrzyskiego Obszaru
Funkcjonalnego

Cel strategiczny

Działania

2.1. Rower jako środek codziennych podróży w miastach WOF

2.1.1. Zaplanowanie i budowa spójnej ponadlokalnej sieci **infrastruktury rowerowej do codziennych przemieszczeń**

2.1.2. Integracja transportu rowerowego z innymi środkami transportu poprzez tworzenie infrastruktury wspierającej i wspólnej oferty

2.1.3. Budowa infrastruktury wspierającej rozwój ruchu rowerowego

2.2. Rozwój oferty turystycznej

2.2.1. Budowa kompletnego systemu szlaków dla ruchu rekreacyjnego i turystycznego

2.2.2. Poprawa warunków dla turystyki rowerowej

OBSZAR STRATEGICZNY: PROMOCJA I EDUKACJA DLA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ ORAZ ZRÓWNOWAŻONA TURYSTYKA

C•point



Cel strategiczny

Działania

5.1. Zrównoważona turystyka na obszarze WOF

5.1.1. Budowa systemu obsługi kluczowych generatorów ruchu za pomocą transportu publicznego wraz z działaniami promocyjnymi

5.1.2. Ochrona Parku Narodowego Gór Stołowych przed presją parkingową dzięki ograniczeniom wjazdu i budowie systemu Park&Ride

5.2. Budowa pozytywnego wizerunku transportu publicznego i aktywnej mobilności

5.2.1. **Działania edukacyjne** na rzecz zrównoważonej mobilności i kultury bezpieczeństwa

5.2.2. Budowa międzygminnej bazy **dobrych praktyk**

5.2.3. Budowa świadomości negatywnych oddziaływań transportu

OBSZAR STRATEGICZNY: BEZPIECZNY I ZINTEGROWANY UKŁAD DROGOWY



Cel strategiczny

Działania

6.1. Racjonalne wykorzystanie samochodu w podróżach na obszarze WOF

6.1.1. Budowa parkingów P+R

6.1.2. **Hierarchizacja sieci drogowej, wyznaczenie stref uspokojonego ruchu** i ograniczonego dostępu oraz stosowanie inteligentnych systemów transportowych

6.1.3. Prowadzenie **polityki parkingowej** opartej o dane: rozbudowa stref płatnego parkowania na obszarze WOF wraz z wprowadzeniem cyfrowych systemów zarządzania

6.2. Ograniczenie kosztów zewnętrznych transportu samochodowego

6.2.1. Budowa kluczowych obwodnic dla tranzytu w WOF

6.2.2. Zrównoważona logistyka na obszarze WOF

6.2.3. **Wsparcie rozwoju elektromobilności**

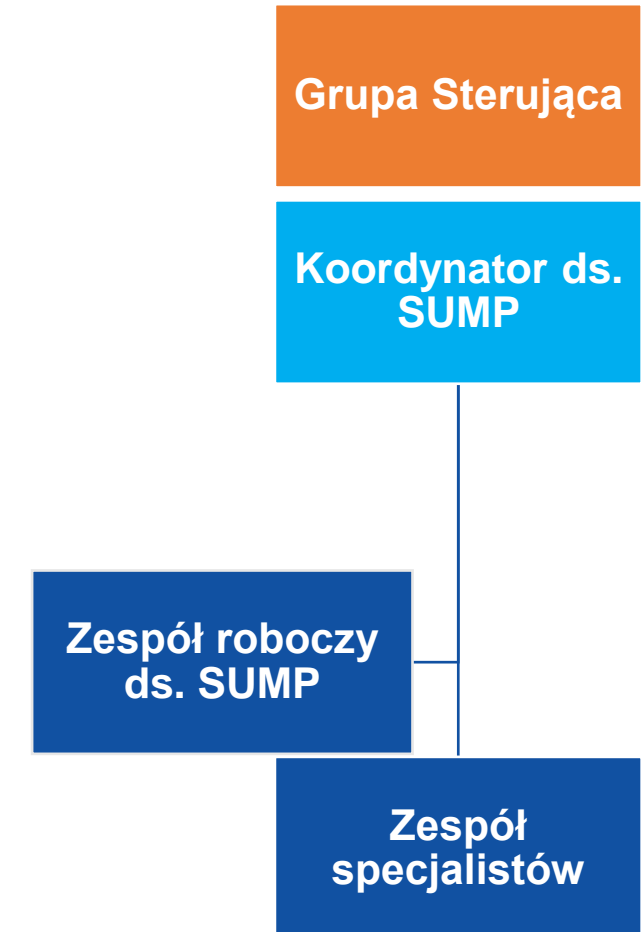
6.3. Bezpieczne drogi na obszarze WOF

6.3.1. Poprawa jakości **oświetlenia ulic i przejść dla pieszych**

WDRAŻANIE

- SUMP powinien zostać przyjęty uchwałami wszystkich rad gmin.
- Za jego wdrożenie odpowiada zespół roboczy ds. SUMP, na czele którego powinien stać wyznaczony/a koordynator/ka;
- W zależności od typu działania, należy powołać stałe zespoły specjalistów (np. w obszarze planowania przestrzennego czy działań na rzecz ruchu rowerowego);
- Raportowanie postępów przez samorządy co roku, co 2 lata przekrojowy raport z monitoringu stopnia realizacji Planu.

Rys. Struktura odpowiedzialna za wdrażanie SUMP



DANE KONTAKTOWE DO INSTYTUCJI POŚREDNICZĄCEJ AGLOMERACJI WAŁBRZYSKIEJ



email:

ipaw@ipaw.walbrzych.eu



numer telefonu:

74 84 74 150



adres korespondencyjny:

**Instytucja Pośrednicząca
Agglomeracji Wałbrzyskiej**
ul. Słowackiego 23A
58-300 Wałbrzych



strona internetowa:

ipaw.walbrzych.eu